Question 1

RÉPONSE UNIQUE

Je diminue mes risques d'être renversé, si je traverse :

- devant le bus.....A
- derrière le bus.....B
- après le départ du bus.....C

Question 1 - C
Une fois descendu du bus, si l'on doit traverser, il faut attendre que le bus soit reparti et s'assurer qu'on peut le faire sans danger, en utilisant le passage pour piétons le plus proche.

Piéton - Intersection avec feux
Traverser au passage à niveau

Question 2

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- un autre train peut arriver.....A
- je traverse immédiatement après le passage du train.....B
- je traverse lorsque les barrières sont relevées et le feu éteint.....C

Question 2 - A;C
Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

Vélo - Dépassement
Bus quittant son arrêt

Question 3

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation,

- je dépasse immédiatement la voiture et le bus.....A
- si la voiture dépasse, je la suis.....B
- j'attends que la voiture et le bus redémarrent.....C

Question 3 - C
La voiture et le bus, indiquent tous deux qu'ils s'apprêtent à redémarrer. Ce cycliste ne doit absolument pas entreprendre de les dépasser et il doit rester derrière eux.

Vélo - Dans la circulation
Tourner à gauche

Question 4

RÉPONSE UNIQUE

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 4 - A
Avant de changer de direction, cette cycliste doit s'assurer qu'elle peut le faire sans danger. Dans cette situation, la prudence exige de laisser passer la voiture qui s'apprête à la doubler. La cycliste pourra ensuite indiquer et effectuer son changement de direction.

Vélo - Intersection sans feux
Ordre de passage

Question 5

RÉPONSE UNIQUE

A vélo, je passe :

- le premier.....A
- le deuxième.....B
- le dernier.....C

Question 5 - C
La signalisation de ce carrefour indique qu'il faut laisser passer les usagers venant de droite. Le cycliste passera donc en dernier.

Cyclo - Dépassement
Dépasser à une intersection

Question 6

RÉPONSES MULTIPLES

Pour aller tout droit :

- je suis bien placé.....A
- je dépasse le bus par la droite.....B
- je dépasse le bus par la gauche.....C
- j'attends que le bus ait tourné.....D

Question 6 - A;D
Ce cyclomoteur est derrière un véhicule de grande dimension (bus) qui s'apprête à tourner. Pour ne pas risquer d'être accroché, il doit rester derrière, et se placer en tenant compte de la signalisation au sol.

Question 7

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- je ne m'arrête pas car je ne me sens pas concerné.....A
- je m'arrête.....B
- je téléphone pour demander des secours.....C
- je fais des signes pour prévenir les autres usagers.....D

Question 7 - B;C;D
Lorsqu'on est témoin d'un accident, la loi oblige à porter secours aux victimes, notamment en prévenant les secours, à condition de ne pas se mettre en danger.
Il faut faire en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées : les risques d'un sur-accident diminuent par des gestes.

Question 8

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- je risque de voir tardivement les obstacles.....A
- je risque de heurter le véhicule.....B
- je reste capable d'éviter les obstacles.....C

Question 8 - A;B
Dans la circulation, ce cyclomotoriste devrait augmenter sa distance de sécurité pour pouvoir s'arrêter en cas de freinage brusque du véhicule qui le précède.

Question 9

RÉPONSES MULTIPLES

Rouler avec des feux allumés est obligatoire.....A
Pour être mieux vu, je porte des vêtements réfléchissants.....B
Pour être mieux vu je porte un casque avec des dispositifs réfléchissants.....C

Question 9 - A;B;C
Les cyclomotoristes sont peu visibles dans la circulation.
Pour circuler à cyclomoteur, il est obligatoire de porter un casque avec des dispositifs rétro-réfléchissants, de rouler avec les feux allumés.
Porter des vêtements réfléchissants permet d'être mieux vu.

Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10

RÉPONSES MULTIPLES

Avant de prêter mon cyclomoteur, je vérifie que :

- mon ami possède un casque à sa taille.....A
- mon ami possède seulement l'ASSR2.....B
- mon ami possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C
- mon assurance m'y autorise.....D

Question 10 - A;C;D
Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires :
le contrat d'assurance le permet,
l'utilisateur possède le BSR. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur,
il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

Question 11

RÉPONSES MULTIPLES

La distance de freinage est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

Question 11 - A;B;D
La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques.
Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.

Cyclo - Intersection avec feux
Changer de direction

Question 12

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation,

- j'ai signalé mon intention de tourner.....A
- le piéton doit me laisser passer.....B
- j'accélère et passe avant le piéton.....C
- je laisse passer le piéton.....D

Question 12 - D
Pour tourner à droite à cette intersection, le cyclomotoriste doit signaler son intention en activant son clignotant. Il doit laisser passer le piéton engagé.

Cyclo - Intersection sans feux
Tourner à gauche

Question 13

RÉPONSES MULTIPLES

Avant de tourner à gauche :

- je dois me placer sur la voie de gauche.....A
- je dois m'arrêter.....B

J'ai le droit de rester sur la voie de droite.....C

Question 13 - A;B
Pour tourner à gauche sur cette chaussée à sens unique, le cyclomotoriste signale son intention de changer de file en activant son clignotant et se place sur la file de gauche.
Il respecte le stop et redémarre si aucun véhicule ne se présente.

Question 14

RÉPONSES MULTIPLES

Dans ce véhicule, nous sommes protégés par notre ceinture.....A
Nous sommes en danger parce que la musique distrait le conducteur.....B
Nous sommes en danger parce que le conducteur téléphone.....C

Question 14 - A;B;C
Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte.
Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.

Autres - Transports en commun
Ceinture dans le car

Question 15

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation,

- comme ma voisine, je ne mets pas ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je la laisse ne pas s'attacher.....B
- je mets ma ceinture et lui demande de s'attacher.....C

Question 15 - C
Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.

Autres - Témoin
Se mettre en sécurité

Question 16

RÉPONSES MULTIPLES

Pour ma sécurité :

- je sors du côté droit.....A
- je reste dans le véhicule.....B
- je me place derrière la glissière de sécurité.....C

Question 16 - A;C
Dans cette situation, le conducteur enfile son gilet rétro-réfléchissant avant de descendre du véhicule. Conducteur et passagers sortent du côté droit et se placent derrière la glissière de sécurité, à distance.

Autres - Passager d'une auto
Descendre de voiture

Question 17

RÉPONSE UNIQUE

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 17 - B
Chaque fois que cela est possible il faut sortir du côté du trottoir.
Un véhicule pourrait arriver et surprendre les passagers.

Question 18

RÉPONSES MULTIPLES

Le gendarme peut contrôler :

- mon alcoolémie.....A
- l'état de mon cyclomoteur.....B
- les documents obligatoires pour conduire un cyclomoteur.....C

Question 18 - A;B;C
A tout moment, un agent de la force publique peut effectuer un contrôle et procéder à un test d'alcoolémie du cyclomotoriste, vérifier si le véhicule est en bon état (éclairage, pneumatiques, freins, non débridage...), et demander de présenter les documents réglementaires (assurance et BSR).

Question 19

RÉPONSES MULTIPLES

Celui qui conduit doit :

- ne pas avoir bu d'alcool.....A
- avoir le permis de conduire.....B
- être le plus âgé du groupe.....C

Question 19 - A;B
Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant.
Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...
Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

Question 20

RÉPONSE UNIQUE

Je suis passager, je conseille au conducteur :

- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....A
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....B
- d'accélérer pour arriver plus vite.....C

Question 20 - B
La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue.
Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.